

Пространственная экономика, 2016, № 1

Минакир, П. А. Шоки и институты: парадоксы российского кризиса / П. А. Минакир // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 7-13.

Превращению объективно возможных причин формирования кризисных явлений в современной российской экономике в реальные способствовали два почти синхронизированных во времени внешних шока. Первый шок – снижение мировых цен на нефть, которое стало одним из результатов провала в области системной аналитики и прогнозирования поведения отраслевых рынков. Второй шок – введение секторальных, в первую очередь финансовых, санкций против России. Результатом действия этих двух шоков, наложившихся на фундаментальный институциональный консерватизм, стал переход институционально-структурного кризиса российской экономики в форму классического циклического кризиса.

Автор: Минакир Павел Александрович, академик РАН, доктор экономических наук, профессор, директор Института экономических исследований ДВО РАН, minakir@ecrin.ru.

Гурова, И. П. О многомерной модели евразийской экономической интеграции / И. П. Гурова // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 14-29.

В статье обосновывается необходимость разработки релевантной концепции евразийской интеграции, соответствующей коллективным приоритетам стран ЕАЭС в области экономического развития и модернизации. Предметом исследования являются интеграционные процессы в Евросоюзе и ЕАЭС, их особенности и противоречия. Показана необходимость поощрения региональных цепочек создания добавленной стоимости, создающих синергетический эффект. Обоснованы выводы об ограниченности линейной модели региональной интеграции, характерной для Евросоюза, и о необходимости разработки многомерной модели евразийской интеграции. Результаты исследования предназначены для научного обоснования интеграционной политики ЕАЭС.

Автор: Гурова Ирина Павловна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры международных экономических отношений и внешнеэкономических связей Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный институт международных отношений (университет)

Министерства иностранных дел Российской Федерации» (МГИМО МИД России), igurova@mail.ru.

Дёмина, О. В. Дифференциация цен на электроэнергию: роль пространства и институтов / О. В. Дёмина, П. А. Минакир // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 30-59.

В статье рассматриваются особенности функционирования пространственно распределенных систем электроснабжения и соответствующих рынков «больших» стран: России, США, Канады и Китая. Показано, что дифференциация географических условий генерации, распределения и потребления электрической энергии в «больших» странах приводит к наличию множественности рынков, что сопровождается множественностью уровней цен, обусловленных множественностью уровней затрат на производство и передачу электроэнергии. Разрешение этого противоречия во всех рассмотренных странах порождает сохранение и даже усиление государственного регулирования цен на электроэнергию в форме перекрестного субсидирования.

Авторы: Дёмина Ольга Валерьевна, кандидат экономических наук, старший научный сотрудник Института экономических исследований ДВО РАН, demina@ecrin.ru.

Гильтман, М. А. Влияние заработной платы на занятость в районах Крайнего Севера России / М. А. Гильтман // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 60-80.

В статье исследуется влияние заработной платы на численность занятых в районах Крайнего Севера России. В работе выделяются уникальные черты рынков труда районов Крайнего Севера, способные оказывать влияние на формирование спроса и предложения труда. Показано, что в районах Крайнего Севера заработная плата статистически значимо влияет не только на численность занятых, но и на численность безработных и мигрантов, при этом предложение труда превышает спрос и миграция играет существенную роль в достижении равновесия на рынках труда указанных территорий.

Автор: Гильтман Марина Андреевна, кандидат экономических наук, доцент Тюменского государственного университета, giltman@rambler.ru.

Дёмина, Я. В. Перспективы создания валютной зоны в АСЕАН / Я. В. Дёмина // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 81-98.

В статье оценены перспективы создания валютной зоны в рамках АСЕАН. Чтобы обеспечить устойчивость создаваемой зоны, потенциальные страны-участницы должны соответствовать критериям теории оптимальных

валютных зон (ОВЗ). Для оценки такого соответствия показатели стран-кандидатов рассчитываются относительно страны-якоря. Авторская модификация указанной методики позволяет обойти данную проблему. Результаты применения модифицированного подхода позволяют сделать вывод о том, что создание валютной зоны в АСЕАН экономически целесообразно между Сингапуром, Вьетнамом, Индонезией, Малайзией, Филиппинами, Брунеем и Таиландом.

Автор: Дёмина Яна Валерьевна, младший научный сотрудник Института экономических исследований ДВО РАН, yandemi@yandex.com.

Рудяков, В. А. Политика Банка России в условиях кризиса: предубеждения или добросовестные заблуждения? / В. А. Рудяков // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 99-114.

В статье оценивается политика Банка России за последнее время. Показано, что Банк России осуществляет дисфункциональную политику. Основным ее проявлением является не только ошибочное определение, но и сомнительные механизмы реализации взятой на себя функции. Отмечается, что без корректировки денежно-кредитной политики российская экономика останется в ситуации воспроизводства стабильно жесткой среды, нацеленной в большей степени на краткосрочные ограничения, чем на стимулирование изменений. Одним из обязательных условий такой корректировки является формирование более адекватной целям роста и развития макро-экономической политики в целом.

Автор: Рудяков Василий Анатольевич, кандидат экономических наук, докторант Байкальского государственного университета, fmened@mail.ru.

Экономический спад и потребительские цены в России / Л. М. Григорьев [и др.] // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 115-131.

Рассматриваются особенности инфляции в российской экономике в текущих условиях общего экономического спада и существенной девальвации национальной валюты. Сопоставляются инфляционные тенденции в различных странах мира в связи с общим замедлением роста мировой экономики и волатильностью нефтяных цен. Анализируется взаимосвязь инфляции и потребительского спроса на товары и услуги в России. Рассматриваются региональные особенности изменения уровня и динамики потребительских цен в России.

Авторы: Григорьев Леонид Маркович, кандидат экономических наук, главный советник руководителя Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, grigorev@ac.gov.ru,

Голяшев Александр Валерьевич кандидат географических наук, начальник отдела мониторинга перспективных проектов Управления научно-исследовательских работ Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, golyashev@ac.gov.ru,

Буряк Евгения Васильевна, советник Управления по экономике отраслей ТЭК Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, buryak@ac.gov.ru,

Лобанова Анна Андреевна научный сотрудник отдела мониторинга перспективных проектов Управления научно-исследовательских работ

Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, a.lobanova@ac.gov.ru,

Кульпина Вера Петровна, советник Управления по стратегическим исследованиям в энергетике Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, kulpina@ac.gov.ru.

Бардаль, А. Б. Рынок транспортных услуг Северо-Восточной Азии: тенденции и перспективы / А. Б. Бардаль // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 132-162.

Рассмотрены тенденции изменения направлений и масштабов транспортных потоков, формируемых странами СВА в период 1990-2013 гг. Проанализированы основные тенденции внешней торговли стран СВА как основы международных грузовых и пассажирских перевозок (масштабы и структура торговых потоков стран СВА как в пределах региона, так и со странами «остального мира»). С использованием данных национальной статистики проанализированы процессы трансформации транспортных систем Японии, Республики Корея, КНР: этапы формирования транспортных систем; динамика структуры перевозок, элементов транспортной инфраструктуры, грузоемкости ВВП. Рассмотрены институциональные и технологические факторы интеграции национальных транспортных систем стран СВА.

Автор: Бардаль Анна Борисовна, кандидат экономических наук, доцент, старший научный сотрудник Института экономических исследований ДВО РАН, Bardal@ecrin.ru.

Малкина, М. Ю. К вопросу о необходимости взвешивания в межрегиональных исследованиях (ответ на статью К.П. Глущенко) / М. Ю. Малкина // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 163-184.

Данная статья является реакцией на публикацию К. П. Глущенко в № 4 журнала «Пространственная экономика» за 2015 г., где автор подверг критике процесс взвешивания в межрегиональных исследованиях, в частности, при оценке межрегионального неравенства. Подробно разбирая аргументы рецензируемого автора, мы в то же время показываем, что оба подхода

(«взвешенный» и «невзвешенный») имеют право на существование и связаны с решением разных исследовательских задач. Невзвешенный подход позволяет оценить межрегиональное неравенство и его степень (остроту), а взвешенный подход – межрегиональную неравномерность распределения доходов относительно распределения какого-то другого параметра (например, населения) и масштабы проблемы. В работе выдвигается ряд основных и дополнительных аргументов в пользу взвешивания в межрегиональных исследованиях: оно необходимо при оценке масштабов перераспределения доходов, проведении декомпозиции показателей неравномерности, а также при определении взаимосвязи неравномерности с динамикой населения и разного рода эффектов перелива.

Автор: Малкина Марина Юрьевна, доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой Нижегородского государственного университета им. Н. И. Лобачевского, mmuri@yandex.ru.

Грицко, М. А. Восемнадцатый краевой конкурс молодых ученых и аспирантов / М. А. Грицко // Пространственная экономика. – 2016. – № 1. – С. 185-188.

Представлен обзор материалов Краевого конкурса молодых ученых и аспирантов.

Автор: Грицко Мария Анатольевна, кандидат экономических наук, заведующая отделом Института экономических исследований ДВО РАН, gritsko@ecrin.ru.